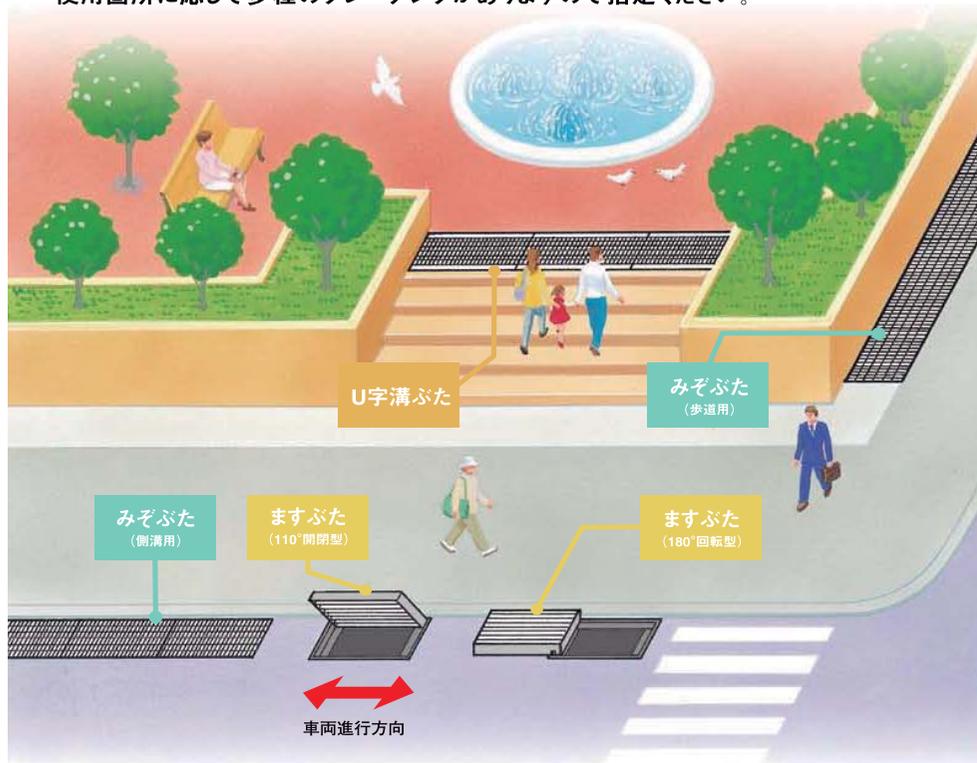


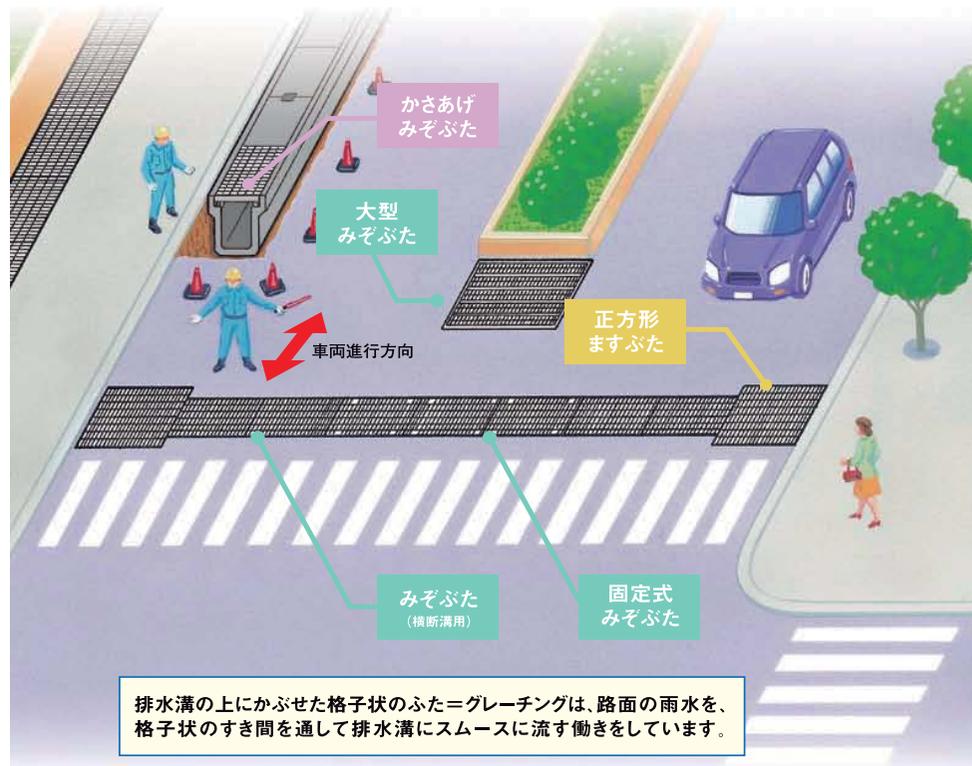
グレーチングについて

グレーチングの使用箇所について

使用箇所に応じて多種のグレーチングがありますので指定ください。



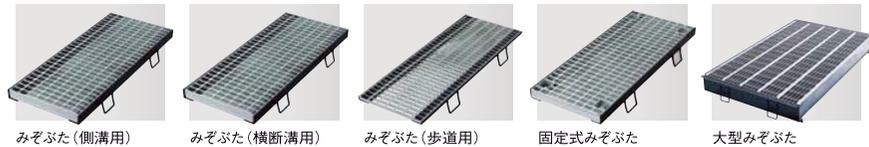
道路で、公園で。
ヨドグレーチングは、快適な街づくり、環境づくりに活躍しています。



排水溝の上にかぶせた格子状のふた＝グレーチングは、路面の雨水を、格子状のすき間を通して排水溝にスムーズに流す働きをしています。

← 車両進行方向は、設計条件項目のひとつです。
グレーチングの荷重条件についてp66をご参照ください。

みぞふた

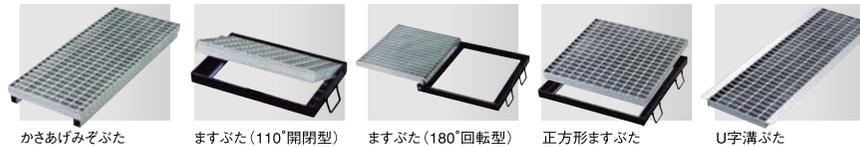


みぞふた (側溝用) みぞふた (横断溝用) みぞふた (歩道用) 固定式みぞふた 大型みぞふた

かさあげみぞふた

ますふた

U字溝ふた

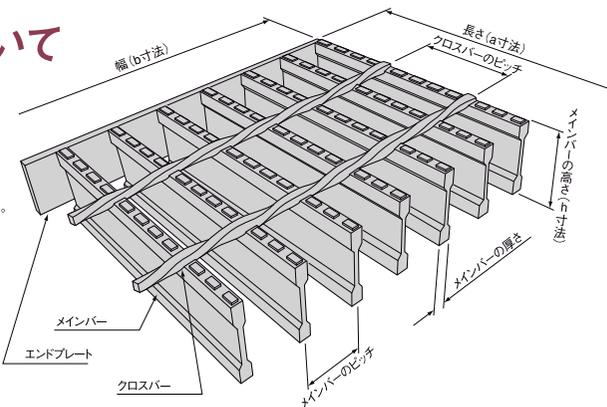


かさあげみぞふた ますふた (110°開閉型) ますふた (180°回転型) 正方形ますふた U字溝ふた

構造と用語について

各部材の説明

メインバー……荷重を支える主部材です。
 クロスバー……メインバーとクロスし、
 圧接される横部材です。
 エンドプレート……メインバーの切断端面に
 溶接される部材です。



□メインバーの種類

GFバー (3mm)	GIバー (5×3mm)	GIバー (7×4mm)	GFバー (4.5mm)	GFバー (6mm)
h 呼称	h 呼称	h 呼称	h 呼称	h 呼称
19 GF 3×19	25 GI 5×3×25	50 GI 7×4×50	19 GF 4.5×19	80 GF 6×80
25 GF 3×25	32 GI 5×3×32	55 GI 7×4×55		90 GF 6×90
32 GF 3×32	38 GI 5×3×38	60 GI 7×4×60		100 GF 6×100
38 GF 3×38	44 GI 5×3×44	65 GI 7×4×65		
		75 GI 7×4×75		

NSFバー (3mm)	NSIバー (5×3mm)	NSIバー (7×4mm)
h 呼称	h 呼称	h 呼称
19 NSF 3×19	25 NSI 5×3×25	50 NSI 7×4×50
	32 NSI 5×3×32	55 NSI 7×4×55
	38 NSI 5×3×38	60 NSI 7×4×60
	44 NSI 5×3×44	65 NSI 7×4×65
		75 NSI 7×4×75
		80 NSI 7×4×80
		90 NSI 7×4×90

GI (GF)

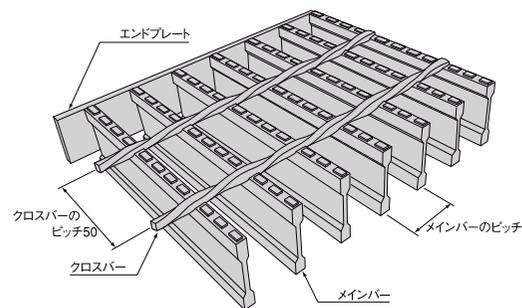
NSI (NSF)

メインバーのピッチについて

メインバーのピッチによって並目タイプと細目タイプがありますのでご指定ください。

1 並目 (なみめ)

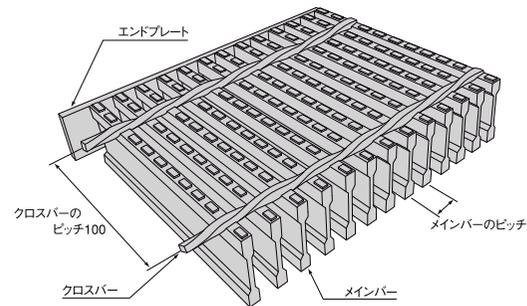
排水性・経済性にすぐれた標準タイプです。
 自転車、車椅子などの車輪の落ち込みを防ぐバリアフリー対応です。



メインバーピッチ	使用メインバー (mm)	
	30	GF 3×19
GI 5×3×25		NSI 5×3×25
GI 5×3×32		NSI 5×3×32
GI 5×3×38		NSI 5×3×38
GI 5×3×44		NSI 5×3×44
35.3	GF 4.5×19	—
	GI 7×4×50	NSI 7×4×50
	GI 7×4×55	NSI 7×4×55
	GI 7×4×60	NSI 7×4×60
	GI 7×4×65	NSI 7×4×65
	GI 7×4×75	NSI 7×4×75
	—	NSI 7×4×80
	—	NSI 7×4×90
	GF 6×80	—
GF 6×90	—	
GF 6×100	—	

2 細目 (ほそめ)

ハイヒールのかかとや杖などはまり込みを防止する、安全性・快適性を追求した高性能タイプです。



メインバーピッチ	使用メインバー (mm)	
	12.5	GF 3×19
GF 3×25		—
GF 3×32		—
GF 3×38		—
15	GI 5×3×25	NSI 5×3×25
	GI 5×3×32	NSI 5×3×32
	GI 5×3×38	NSI 5×3×38
	GI 5×3×44	NSI 5×3×44
	GI 7×4×50	NSI 7×4×50
	GI 7×4×55	NSI 7×4×55
	GI 7×4×60	NSI 7×4×60
	GI 7×4×65	NSI 7×4×65
	GI 7×4×75	NSI 7×4×75

グレーチングの荷重条件について

グレーチングの設計荷重は下記の6種類があります。

自動車荷重					歩道荷重
T25	T20	T14	T6	T2	
トレーラー程度	大型トラック程度	中型トラック・バス程度	小型トラック程度	乗用車程度	

車両進行方向について
自動車荷重は、メインバーに対する車両進行方向によって、荷重条件が異なります。
(カタログ本文にはマークで表示)

側溝用 (直角)
メインバーに対して、車両進行方向が直角。

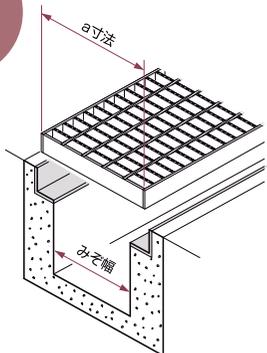
横断溝用 (平行)
メインバーに対して、車両進行方向が平行。

種類	記号			用途		
				側溝用	横断溝用	歩道用
みぞぶた		ツブツブ	GSH		NSH	○ ○ ○
		ツブツブ	$\frac{3}{5}$ GS		$\frac{5}{7}$ NS	○ ○ ○
		ツブツブ	GCH		NCH	— ○ —
		ツブツブ	$\frac{3}{5}$ GC		$\frac{5}{7}$ NC	— ○ —
		—	—		NO	○ ○ —
かさあげみぞぶた		(JISタイプ) ツブツブ	GJH		NJH	○ — —
		(国土交通省型) ツブツブ	GBH		NBH	○ — —
		(一般用) ツブツブ	GAH		NAH	○ — —
		(JISタイプ) ツブツブ	$\frac{3}{5}$ GJ		$\frac{5}{7}$ NJ	○ — —
		(国土交通省型) ツブツブ	$\frac{3}{5}$ GB		$\frac{5}{7}$ NB	○ — —
		(一般用) ツブツブ	$\frac{3}{5}$ GA		$\frac{5}{7}$ NA	○ — ○
ますぶた		(110°開閉型・180°回転型) ツブツブ	GMH/GMHA		NMH/NMHA	— ○ —
		(110°開閉型・180°回転型) ツブツブ	$\frac{3}{5}$ GM/GMA		$\frac{5}{7}$ NM/NMA	— ○ —
		(落とし込み式) ツブツブ	GWH		NWH	— ○ —
		(落とし込み式) ツブツブ	$\frac{3}{5}$ GW		$\frac{5}{7}$ NW	— ○ —
U字溝ぶた		ツブツブ	GUH		NUH	○ — ○
		ツブツブ	GUHS		NUHS	○ — ○
細目U字溝ぶた		ツブツブ	$\frac{3}{5}$ GU		5NU	○ — ○
		ツブツブ	$\frac{3}{5}$ GUS		5NUS	○ — ○

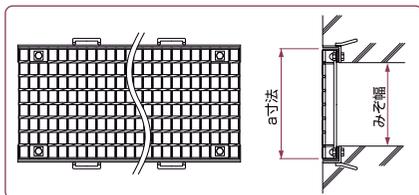
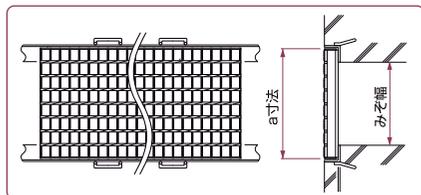
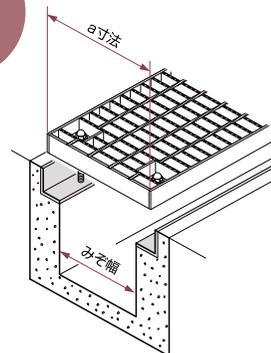
溝幅・ます穴寸法について。

下図を参考にして、みぞ幅寸法をご指定ください。

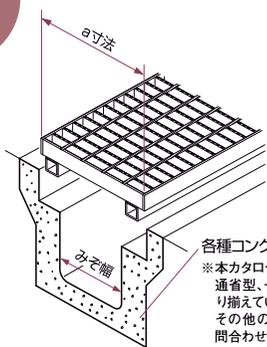
みぞぶた
(側溝用)
(横断溝用)
(歩道用)



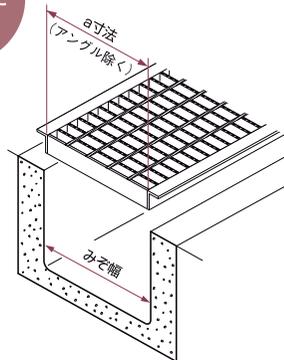
固定式
みぞぶた



かさあげ
みぞぶた



U字溝ぶた

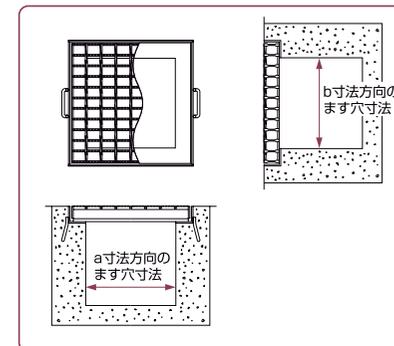
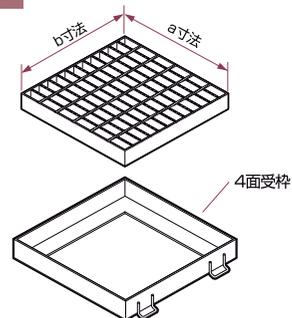


各種コンクリート2次製品
※本カタログでは、JIS、国土交通省型、一般用の3種類を取り揃えています。
その他のものについてはお問い合わせください。

下図を参考にして、ます穴寸法をご指定ください。

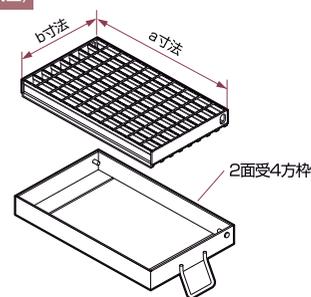
正方形
ますぶた

4面受枠を使用していますが、
ご要望に応じて受枠タイプは変更できます。



ますぶた
(110°開閉型)

2面受4方枠を使用していますが、
ご要望に応じて受枠タイプは変更できます。



ますぶた
(180°回転タイプ)

2面受4方枠を使用していますが、
ご要望に応じて受枠タイプは変更できます。

